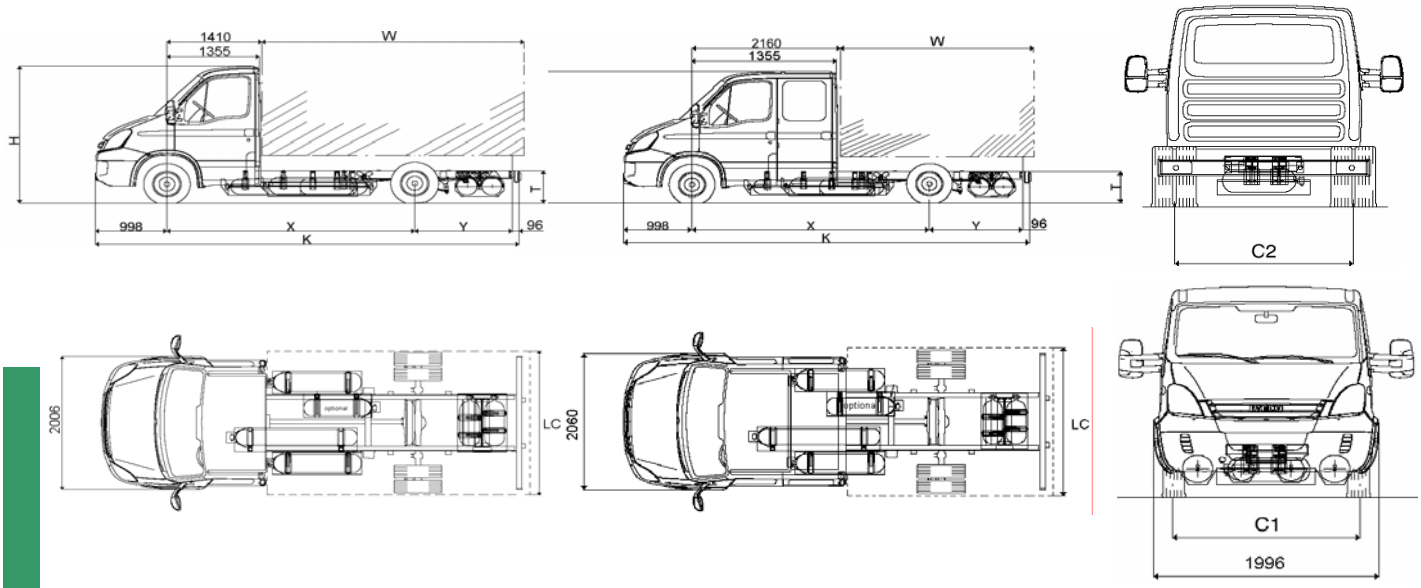
IVECO DAILY 60C14G

CNG

CABINATO
CABINATO 6+1



DIMENSIONI (mm)		CABINATI				CABINATI 6+1
X	Passo	3450	3750	4350	4750	4350
K	Lunghezza max	5928	6538	7358	8223	7358
H	Altezza max (a vuoto)	2335	2325	2320	2320	2280
C¹	Carreggiata anteriore	1725				1725
C²	Carreggiata posteriore	1661				1661
T	Altezza telaio a vuoto (sosp. meccaniche)	845	850	855	860	850
Y	Sbalzo posteriore	1355	1665	1885	2350	1885
	Diametro di volta: marciapiede/marciapiede	12240	13180	14620	16240	14620
	Diametro di volta: muro/muro	13340	14280	16120	17360	16120
W	Lunghezza max carrozzabile	3870	4480	5300	6195	4550
Lc	Larghezza max carrozzabile (*)	2350				2350

Masse (kg)		CABINATI				CABINATI 6+1
	M.T.T.	6000				6000
	M.T.C. con frenatura inerziale	9500				9500
	Massa max asse anteriore	2300				2300
	Massa max asse posteriore	4650				4650
	Tara asse anteriore	1475	1490	1560	1565	1620
	Tara asse posteriore	1025	1025	1045	1075	1135
	Tara totale	2500	2515	2605	2640	2755
	Portata utile	3500	3485	3395	3360	3500

CAPACITA' (litri)		CABINATI				CABINATI 6+1
	Capienza bombole (bombola supplementare)	220	220	272 (302)	272 (302)	272 (302)

Le tare si intendono a veicolo in condizioni di marcia incluso autista e bombole piene

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

SCHEDA TECNICA

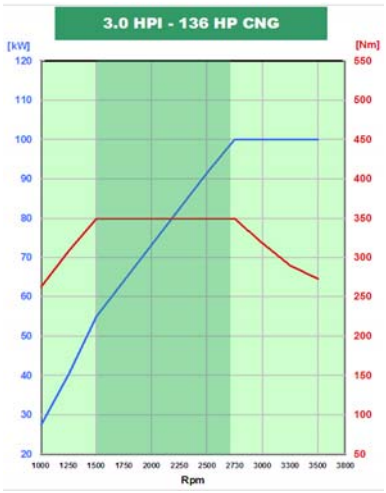
I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.
IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

60C14G

CABINATO
CABINATO 6+1

MOTORE F1C E0441A

4 cilindri in linea, 16 valvole, punterie idrauliche - Ciclo 8 4 tempi ad iniezione sequenziale multi point con turbocompressore+intercooler. Accensione a bobina statica sulla candela di accensione. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo 'immobilizer' attuato da transpondersu chiave accensione. Omologazione **EEV 2006/51.**



Caratteristiche

Cilindrata totale	2998 cc
Alesaggio e corsa	95,8 x 104 mm
Potenza max. (CEE)	100 kW (136 CV) a 27300 a 3500 giri/min.
Coppia massima (CEE)	350 Nm (36 Kgm) da 1500 a 2730 giri/min.

Tubazione di scarico - Silenziatore di scarico posizionato longitudinalmente su lato destro con uscita a tronchetto all'interno dei longheroni

CAMBIO DI VELOCITA'

Tipo	Rapporto al cambio	Velocità max in km/h (*)	% pendenza max superabile a coppia max (*)	Rapporti al ponte
6S400 Meccanico	1ª - 5,37 : 1	15	36	Serie 4,56
6 marce av + 1 RM	6ª - 0,79 : 1	131	3	Option 5,12

(*) Con rapporto al ponte e pneumatici di serie

Presa di forza Predisposizione per montaggio flangia su lato sx scatola cambio. Coppia massima prelevabile 120 Nm a 1000 g/ l'

TRAZIONE
Posteriore.

FRIZIONE
Monodisco a secco con comando a tiro. Diametro esterno:11"(280 mm) Comando disinnesto idraulico a pedale.

IMPIANTO STERZANTE
Con idroguida. Diametro del volante 420 mm; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento. Bloccasterzo.

TELAIO
Longheroni in acciaio a sezione "C"a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate. Dimensioni longheroni: larghezza 70mm, altezza 184mm, spessore 5mm

SOSPENSIONI
Anteriori
A ruote indipendenti con barre di torsione e barra stabilizzatrice ammortizzatori telescopici idraulici.
Posteriori
A balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici.
Posteriori pneumatiche (/ P)
A 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici.

IMPIANTO FRENANTE
A disco autoventilante sull'asse anteriore e posteriore.

Dimensione freni	Ant.	Post.
Diametro disco (mm)	290	290

Freno di servizio e soccorso
Idraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio. ABS ed EBD di serie.
Freno di stazionamento
Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO
Batteria di serie: 12V -110Ah
Alternatore di serie: 14V -140A (1960W)
Motorino avviamento: 2,2kW
Punti per prelievo corrente:
dalla Centralina Batteria (vano motore);
dai 2 connettori allestitori -20+12 vie (interno cabina).

STRUMENTAZIONE
Cluster con display LCD, trip computer, orologio e cruise control.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI
Ruota di scorta collocata dietro il passaruota sinistro.
Gancio di manovra anteriore.

PNEUMATICI
Pneum. (totale n°7): 225/75 R 16.
Cerchi 6J x 16H2.

CABINA DI GUIDA
- Di tipo semiavanzato con sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.
Tutti i sedili sono equipaggiati con appoggiatesta, cinture di sicurezza e rivestiti in tessuto.
- Costruzione monoscocca in lamiera stampata fissata al telaio con tasselli elastici.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate. Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in plastica.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Pavimento cabina rivestito in materiale sintetico. Parete posteriore con finestrino atermico e azzurrato.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio con altoparlanti.
- Dispositivo immobilizer.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica a terra (MODUS).

IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE
Alimentazione a metano con serie di bombole in acciaio: 2 nel passo all'esterno dei longheroni, 2 nello sbalzo posteriore trasversalmente al telaio, 1 + 1 (OPT) nel passo all'interno dei longheroni. Autonomia 300km ca.

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.
IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.